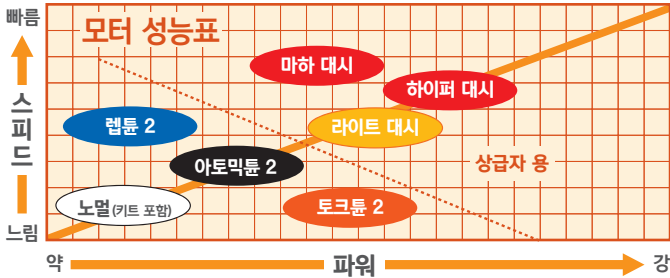


# 미이사구 PRO전용 모터 (미이사구 PRO시리즈 전용) . . . . .

양축 모터. 모터 샤프트에서 앞뒤 타이어로 직접 회전을 전달 구동효율이 우수한 4륜구동방식



# 모터 선택은 스피드 향상의 기본 미이사구 모터 카탈로그

마신의 주행을 결정하는 가장 중요한 파트가 “파워의 원천” 모터이다. 초보자에게 추천하는 것이 “스피드형” 및 “밸런스형” 및 파워형” 등 다양한 세팅에 맞춘 튼 계통의 모터. 상급자용 모터는 최대한 스피드 향상을 하는 만큼 코스 아웃을 하지 않도록 세팅이 필요하게 된다. 모터의 특징을 알면 코스 레이아웃 및 주행 방법에 맞춰, 골라 쓸 수 있으므로 승리에 더욱 가까워질 것이다.

# 미이사구 모터 (미이사구PRO 외의 시리즈 사용) . . . . .

한축 모터. 프로펠러 샤프트를 사용해 4개의 타이어로 파워를 전달하는 4륜구동방식.



<b>토크튠2 모터 PRO</b> 파워: ★★★ 스피드: ★ (15487) 360엔 언덕이나 코너에서 파워 다운이 안되는 하이토크형. 가속력이 우수해 테크니컬 코스에 최적 ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.7~2.1mN·m ●회전수RPM: 12200~14400r/min ●소비전류: 1.7~2.0A	<b>라이트 대시 모터 PRO</b> 파워: ★★★ 스피드: ★★★ 상급자용 (15402) 400엔 하이퍼대시 모터PRO와 토크튠 모터PRO의 중간 성능인 고효율 모터 ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.3~1.9mN·m ●회전수RPM: 14600~17800r/min ●소비전류: 1.5~2.2A	<b>토크튠 2 모터</b> 파워: ★★★ 스피드: ★ (15402) 400엔 하이퍼대시 모터PRO와 토크튠 모터PRO의 중간 성능인 고효율 모터 ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.3~1.9mN·m ●회전수RPM: 14600~17800r/min ●소비전류: 1.5~2.2A	<b>라이트 대시 모터</b> 파워: ★★★ 스피드: ★★★ 상급자용 (15455) 380엔 아토믹튠과 하이퍼대시3의 중간 파워로 다루기 쉬워, 다양한 레이스에 사용가능. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.3~1.9mN·m ●회전수RPM: 14600~17800r/min ●소비전류: 1.5~2.2A	<b>스프린트 대시 모터</b> 파워: ★★★ 스피드: ★★★★★ 상급자용 (소경타이어용) (15318) 400엔 직선 구간이 긴 코스에 딱맞는 고효전형 모터. 톱 스피드 강화에 최적. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.7~2.1mN·m ●회전수RPM: 12200~14400r/min ●소비전류: 1.7~2.0A
<b>아토믹튠2 모터 PRO</b> 파워: ★★ 스피드: ★★ (15489) 360엔 파워와 스피드 모두 균형 잡힌 만능형 모터. 다양한 코스에 대응가능. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.6~1.8mN·m ●회전수RPM: 12300~14500r/min ●소비전류: 1.5~1.7A	<b>하이퍼 대시 모터 PRO</b> 파워: ★★★ 스피드: ★★★ 상급자용 (15375) 420엔 모든 코스에서 우수한 성능을 발휘. 사용을 위해서 높은 수준의 세팅이 필요. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.4~1.9mN·m ●회전수RPM: 17200~21200r/min ●소비전류: 1.6~3.0A	<b>아토믹 튠2 모터</b> 파워: ★★ 스피드: ★★ (15486) 360엔 균형 잡힌 성능으로 누구라도 다루기 쉬우며, 다양한 코스에 대응 가능한 만능형모터. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.5~1.8mN·m ●회전수RPM: 12700~14900r/min ●소비전류: 1.8~2.2A	<b>하이퍼 대시3 모터</b> 파워: ★★★★★ 스피드: ★★★★★ 상급자용 (15477) 400엔 파워와 스피드를 모두 강화. 고속 코스부터 테크니컬 코스까지 다양하게 쓰이는 모터. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.4~1.9mN·m ●회전수RPM: 17200~21200r/min ●소비전류: 1.6~3.0A	<b>울트라 대시 모터</b> 파워: ★★★★★ 스피드: ★★★★★ 상급자용 *타미야 대외 사용불가! (15307) 620엔 빅 파워로 머신을 대시! 스피드 기록도적을 위해 개발된 초스피드 모터. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.4~1.9mN·m ●회전수RPM: 24000~27500r/min ●소비전류: 4.0~5.0A
<b>랩튠 2 모터 PRO</b> 파워: ★ 스피드: ★★★ (15488) 360엔 회전수가 높고, 톱스피드 강화에 최적. 직선구간이 많은 하이스피드코스용. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.2~1.5mN·m ●회전수RPM: 13200~14900r/min ●소비전류: 1.5~1.8A	<b>마하 대시 모터 PRO</b> 파워: ★★★ 스피드: ★★★★★ 상급자용 (소경타이어용) (15433) 420엔 고효전형 하이퍼모터로 고속 서킷에서 위력을 발휘. 그만큼 세팅이 어려움. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.3~1.8mN·m ●회전수RPM: 20000~24500r/min ●소비전류: 2.6~3.5A	<b>랩튠 2 모터</b> 파워: ★ 스피드: ★★★ (소경타이어용) (15485) 360엔 “랩”이란 회전이란 뜻. 고효전으로 발행하는 하이스피드가 특징. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.2~1.5mN·m ●회전수RPM: 13400~15200r/min ●소비전류: 1.6~2.0A	<b>파워 대시 모터</b> 파워: ★★★★★ 스피드: ★★★★★ 상급자용 (15317) 400엔 좁은 코스나, 테크니컬 코스, 기록이 심한 코스에서 실력을 발휘하는 고토크형 모터. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.5~2.0mN·m ●회전수RPM: 19900~23600r/min ●소비전류: 2.5~3.3A	<b>플라즈마 대시 모터</b> 파워: ★★★★★ 스피드: ★★★★★ 상급자용 *타미야 대외 사용불가! (15186) 820엔 방열성이 우수한 엔드벨 및 모터 케이스가 특징. 고효전 & 고토크의 초고성능 모터. ●적정전압: 2.4~3.0V ●추천부하토크: 1.4~1.9mN·m ●회전수RPM: 25000~28000r/min ●소비전류: 4.1~5.2A